



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES  
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº TransfereGOV	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR
Recapeamento asfáltico na Av. Paraguaçu Paulista no município de Carapicuíba.	961776	1094.167-27	Município de Carapicuíba	1094.167-27	Município de Carapicuíba

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
<b>Recapeamento Asfáltico de Vias no Município de Carapicuíba</b>				
1.	Recapeamento asfáltico na Av. Paraguaçu Paulista		-	
1.1.	Serviços Preliminares		-	
1.1.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	18,00	Placa do Governo Federal: 6,0m x 3,0 m = 18,0 m²
1.2.	Canteiro de Obra		-	
1.2.1.	Banheiro químico modelo Standard, com manutenção conforme exigências da	UN	1,00	1 unidade
1.3.	Recapeamento viário		-	
1.3.1.	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	M2	13.728,05	Area fresada = 1726,22+2894,33+5025,10+4082,40=13.728,05
1.3.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	4.204,22	Area fresada x 0,05 (espessura) x 1,25 (empolamento) x 4,9 (km) = 528,65+886,39+1538,94+1250,24 = 4204,22
1.3.3.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte	T	1.287,00	Area fresada x 0,05 (espessura) x 1,25 (empolamento) x 1,5 (peso específico) = 161,83+271,34+471,10+382,73 = 1287
1.3.4.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	13.728,05	Area fresada = 1726,22+2894,33+5025,10+4082,40=13728,05
1.3.5.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	686,41	Area fresada x 0,05 (espessura) = 86,31+144,72+251,26+204,12 = 686,41
1.3.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	9.197,91	volume da aplicação do concreto x km = 1156,57+1939,25+3366,88+2735,21 = 9.197,91
1.4.	Sinalização Viária		-	
1.4.1.	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de	un	9,00	2+3+4 = 9 Unidades
1.4.2.	Fornecimento e instalação de placa em perfil metálico - placa de sinalização em chapa de alumínio com pintura refletiva, E = 2 mm	M2	2,50	quantidades de placas x ((0,5x0,5) área da placa) = 0,50+1,00+1,00 = 2,50 m²
1.4.3.	Fornecimento e instalação de placa em perfil metálico - identificação de rua	un	5,00	quantidades de placas = 3+2 = 5 unidades
1.4.4.	Pintura de faixa com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	M2	244,91	35,20+28,47+89,14+92,10 = 244,91m²
1.4.5.	Pintura de setas e zebrações com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	M2	283,42	56,17+59,20+99,96+68,09 = 283,42m²
1.5.	Demolição/Remoção de Sarjetas Inclusive Bota-Fora		-	
1.5.1.	DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA	M	10,00	10,00m
1.5.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,76	metragem da sarjeta x largura x espessura x empolamento x km = 2,76
1.5.3.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte	T	1,08	metragem da sarjeta x largura x espessura x peso específico = 1,08
1.6.	Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora		-	
1.6.1.	DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	M	117,44	55,44+12,67+49,33 = 117,44 metros
1.6.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	143,86	metragem do sarjetão x largura x espessura x empolamento x km = 67,91+15,52+60,43 = 143,86
1.6.3.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte	T	56,37	metragem do sarjetão x largura x espessura x peso específico = 26,61+6,08+23,68 = 56,37

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):	10.253,16	8.404,85	215.064,89	333.286,38	574.094,47	484.379,68	
Serviços Preliminares	18,00						
Canteiro de Obra		1,00					
Recapeamento viário			1.726,22	2.894,33	5.025,10	4.082,40	
Recapeamento viário			528,65	886,39	1.538,94	1.250,24	
Recapeamento viário			161,83	271,34	471,10	382,73	
Recapeamento viário			1.726,22	2.894,33	5.025,10	4.082,40	
Recapeamento viário			86,31	144,72	251,26	204,12	
Recapeamento viário			1.156,57	1.939,25	3.366,88	2.735,21	
Sinalização Viária				2,00	3,00	4,00	
Sinalização Viária				0,50	1,00	1,00	
Sinalização Viária					3,00	2,00	
Sinalização Viária			35,20	28,47	89,14	92,10	
Sinalização Viária			56,17	59,20	99,96	68,09	
Demolição/Remoção de Sarjetas				10,00			
Demolição/Remoção de Sarjetas Inclusive Bota-Fora				2,76			
Demolição/Remoção de Sarjetas Inclusive Bota-Fora				1,08			
Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora			55,44	12,67		49,33	
Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora			67,91	15,52	-	60,43	
Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora			26,61	6,08	-	23,68	



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES  
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº TransfereGOV	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR
Recapeamento asfáltico na Av. Paraguaçu Paulista no município de Carapicuíba.	961776	1094.167-27	Município de Carapicuíba	1094.167-27	Município de Carapicuíba

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
<b>Recapeamento Asfáltico de Vias no Município de Carapicuíba</b>				
1.7.	Demolição/Remoção de Guias Inclusive Bota-Fora		-	
1.7.1.	DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA	M	10,00	10,00m
1.7.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,76	metragem da guia x largura x espessura x empolamento x km = 2,76
1.7.3.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte	T	1,08	metragem da guia x largura x espessura x peso específico = 1,08
1.8.	Remanejamento		-	
1.8.1.	LEVANTAMENTO OU REBAIXAMENTO DE TAMPÃO DE POÇO DE VISITA	UN	50,00	6+10+20+14=50 unidades
1.9.	Reconstrução de Sarjetas		-	
1.9.1.	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE	M2	4,50	4,50m²
1.9.2.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO	M	10,00	10,00m
1.10.	Reconstrução de Sarjetões		-	
1.10.1.	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE	M2	117,44	55,44+12,67+49,33 = 117,44
1.10.2.	EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO	M	117,44	55,44+12,67+49,33 = 117,44
1.10.3.	TELA DE AÇO SOLDADA NERVURADA, CA-60, Q-92 (1,48 KG /M2)	M2	117,44	55,44+12,67+49,33 = 117,44
1.11.	Reconstrução de Guias		-	
1.11.1.	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE	M2	1,50	1,50m²
1.11.2.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO,	M	10,00	10m
1.11.3.	EXECUÇÃO DE ESCORAS DE CONCRETO PARA CONTENÇÃO DE GUIAS	M	10,00	10m
1.12.	Boca de Lobo		-	
1.12.1.	SUBSTITUIÇÃO DE TAMPA DE CONCRETO PARA BOCA DE LOBO	UN	4,00	2+2 = unidades
1.12.2.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO,	M	4,00	2+2 = 4 metros
1.12.3.	CAIXA PARA BOCA DE LOBO DUPLA RETANGULAR, EM CONCRETO PRÉ-	UN	2,00	1+1 = 2 unidades

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):	10.253,16	8.404,85	215.064,89	333.286,38	574.094,47	484.379,68	
Demolição/Remoção de Guias				10,00			
Demolição/Remoção de Guias Inclusive Bota-Fora				2,76			
Demolição/Remoção de Guias Inclusive Bota-Fora				1,08			
Remanejamento			6,00	10,00	20,00	14,00	
Reconstrução de Sarjetas				4,50			
Reconstrução de Sarjetas				10,00			
Reconstrução de Sarjetões			55,44	12,67	-	49,33	
Reconstrução de Sarjetões			55,44	12,67	-	49,33	
Reconstrução de Sarjetões			55,44	12,67	-	49,33	
Reconstrução de Guias				1,50			
Reconstrução de Guias				10,00			
Reconstrução de Guias				10,00			
Boca de Lobo					2,00	2,00	
Boca de Lobo					2,00	2,00	
Boca de Lobo					1,00	1,00	

Carapicuíba-SP  
Local  
segunda-feira, 22 de setembro de 2025  
Data

Responsável Técnico  
Nome: eng. Fausto Batista  
CREA/CAU: 0682525642  
ART/RRT: 28027230220536884

Responsável Técnico  
Nome: eng. Fausto Batista  
CREA/CAU: 0682525642  
ART/RRT: 28027230220536884